

会 議 議 事 録

1. 日時等

日時	令和 8 年 3 月 25 日(水) 10:00~10:40
場所	白石町役場 3階会議室
会議名	令和 7 年度 第 4 回白石町地域公共交通会議

2. 出席者

所属等	役職等	出欠
白石町	町長	○
白石町	副町長	○
白石町駐在員会	会長	○
白石町駐在員会	副会長	○
白石町駐在員会	副会長	○
白石町老人クラブ連合会	副会長	×
白石町民正児童委員協議会	民生委員児童委員	×
佐賀県立白石高等学校	副校長	○
佐賀県立佐賀農業高等学校	教頭	○
白石警察署	交通課長	×
一般貸切（乗用）旅客自動車運送事業者 一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者	（有）錦タクシー取締役	○
一般乗合旅客自動車運送事業者	祐徳自動車（株）乗合バス部長	○
九州運輸局佐賀運輸支局	主席運輸企画専門官	○
佐賀県交通政策課	地域交通システム室係長	○
佐賀県杵藤土木事務所	管理課管理第二担当係長	○
（一社）佐賀県 バス・タクシー協会	専務理事	×
（福）白石町社会福祉協議会	事務局長	×
白石町	建設課長	○

3. 開会

○開会にあたり会長代理よりご挨拶をいただいた。

会長	本日、皆様方には大変お忙しい中に、第4回白石町地域公共交通会議にご出席をいただきまして誠にありがとうございます。また、委員の皆様方には、日頃から町政全般に渡りまして、ご支援ご指導いただいておりますことに対しましても、深く感謝申し上げますところでございます。 皆様、最後までご審議のほどよろしくお願い致します。
----	---

4. 議題

○事務局より以下の事項について説明を行い、その内容について質疑を行った。

(1) 報告第1号：白石町地域公共交通会議監事の選任について

—	特になし
---	------

(2) 議案第1号：白石町地域公共交通計画の策定について

委員	佐賀県内においても、タクシー事業者の事業所の撤退や廃業が多くなっている。タクシーは速達性・機動性の高い公共交通といった特徴がある。予約制いこカーのエリア統合の際は、既存のタクシーとの棲み分けを念頭に置いてご検討いただきたい。
事務局	令和6～7年度にかけて、タクシー事業者と密な協議を行いながら計画策定を進めてきたところである。今後も引き続き、交通事業者と協議を行いながら進めていきたいと考えている。
委員	現時点の公共交通利用者を分配するような考え方ではなく、新たな移動需要を創出するような取り組みも進めていただきたい。
委員	佐賀県の補助制度として、来年度も引き続き、AI オンデマンド交通の導入やデマンドの実証運行の補助を予定している。白石町においても、県の補助金活用についてご検討いただければと考えている。 また、AI オンデマンド交通の導入事例として、多久市の取り組みを紹介する。近年、多久市ではAI オンデマンド交通の登録者数が増加している。主なターゲットになる高齢者にとって、WEB登録のハードルは高い。そのため、役場でのマンツーマン指導だけでなく、移動制約者などから連絡があった場合、家に赴くケースもある。全体的な広報に加えて、マンツーマン指導などの地道な取り組みについてもご検討いただきたい。
事務局	いこカーの廃止やAI オンデマンド交通の導入に向けて、住民への情報発信を今後実施していく必要がある。住民が利用しやすい体制構築のため、他市町村の事例を参考にさせていただきながら検討していきたい。
委員	あいのりタクシーのルート変更に伴い、牛津駅への移動手段がなくなる。今後も、小城市と協議していただき、その代替交通についても検討していただきたい。
事務局	住民アンケートの結果等を踏まえて、牛津駅から江北駅へのルート変更を検討したところである。今後も引き続き、小城市と協議を行いたいと考えている。

5. その他

事務局	<p>来年度の交通会議につきましては、複数回予定しております。</p> <p>次回協議会では、今年度の「いこカー」と「予約制いこカー」、「あいのりタクシー」の運行に係る実績報告と事業報告、決算報告、令和 8 年度の事業計画と予算（案）をお諮りする予定です。その他、停留所の廃止、新設、変更や、その他の協議事項が生じることがあれば、その折には交通会議を開催する場合があります。</p> <p>第 1 回目は 6～7 月頃の予定です。開催の折には改めてご案内を差し上げますので、今後ともお力添えをよろしくお願いいたします。</p>
-----	---

6. 閉会

以上